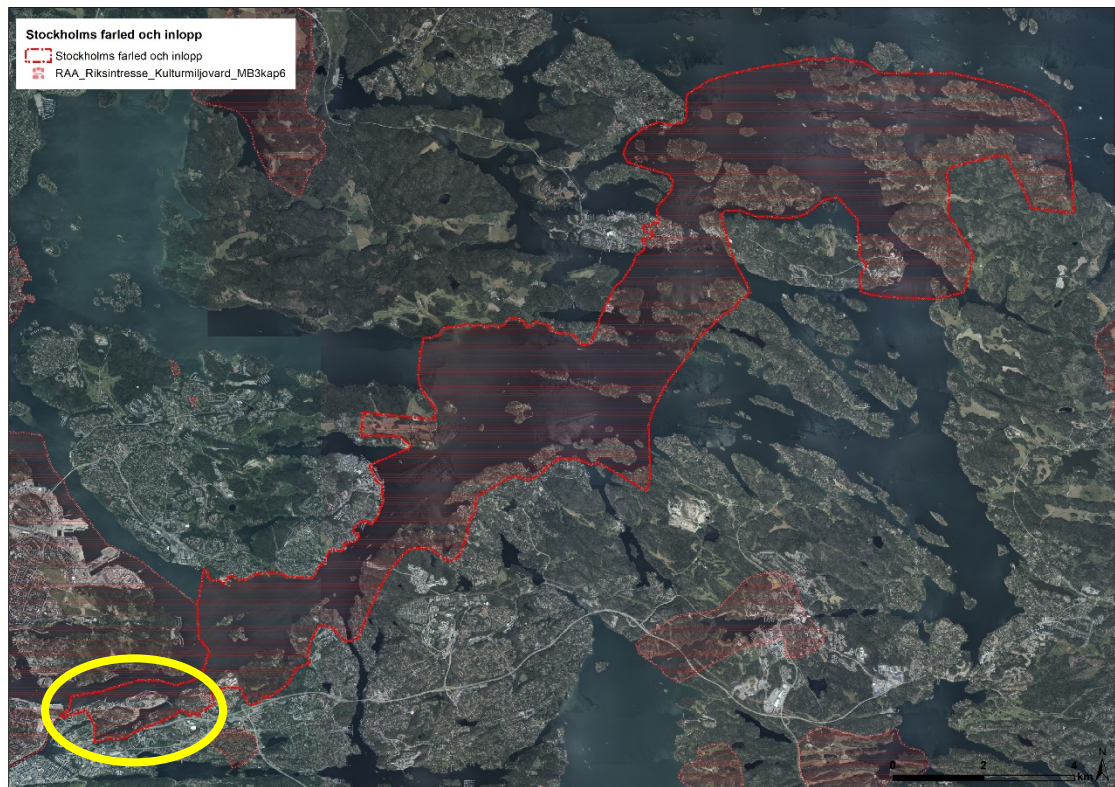


Förhållningsätt för hantering av riksintresset Norra Sicklaön och norra Saltsjö-Boo -Älsvik -Vaxholm-Oxdjupet -Lindalssundet-Norra Värmdölandet, även kallat Stockholms farled och inlopp (AB 51, 58) i området kring Svindersviken



Riksintresset Stockholms farled och inlopp, Svindersviken inringat.

Bakgrund

Nacka stad kallas det nya, täta, blandade området som skapas på västra Sicklaön. Den blå tunnelbanelinjen förlängs till Centrala Nacka med tre stationer; Sickla, Järsla och Nacka. Ett avtal är upprättat mellan Nacka kommun, staten och Stockholms region där Nacka kommun förbinder sig att bygga 13 500 bostäder på västra Sicklaön (Nacka stad) och staten och regionen förlänger tunnelbanelinjen till Nacka.

Delar av det område som ska utvecklas till Nacka stad ingår i och påverkar riksintresset för kulturmiljö Norra Sicklaön och norra Saltsjö-Boo – Älsvik – Vaxholm och Värmdö kommun.

Modernismens boendemiljöer

- Kvarnholmens smalhus och radhus i funkis
- Finnbergets folkhemsarkitektur
- Henriksdalsbergets bostadsområde från rekordåren i anslutning till riksintresset
- Finnberget och Henriksdalsberget viktiga för vyerna längs farleden
- tydligt avgränsade miljöer på grund av landskapets former
- lätt avläsbara karaktärsdrag
- speglar industriernas och samhällets utveckling
- planstrukturer som visar tidens ideal, platsbildningar
- sammanhållna hushöjder, volymer inom varje område
- bebyggelsemiljöer med höga eller mycket höga kulturmiljövärden
- Finnberget har påverkats av förtätning

Känsligt för

- bebyggelse och anläggningar som bryter vyerna och siktlinjerna från och mot farleden
- bebyggelse och anläggningar utan tillräckligt respektavstånd
- skalbrott med befintlig bebyggelse
- bebyggelse och anläggningar som minskar planstrukturernas avläsbarhet
- bebyggelse och anläggningar som konkurrerar med miljöernas arkitektoniska uttryck och minskar avläsbarheten

Kvarnholmen särskilt känsligt för alla förändringar.



Modernismens boendemiljöer



Länsstyrelsens tidigare ställningstaganden

En genomgång av länsstyrelsens yttranden över detaljplanerna Kvarnholmen, Danvikshem, Alphyddans studentboende och Sickla stationshus ger att Länsstyrelsen betonar att den tillkommande bebyggelsen inte ska dominera befintliga värden i volym, höjd eller uttryck, den ska inte heller konkurrera med befintliga landmärken. Vidare är det viktigt är att skärgårdsnaturen och den så kallade "gröna foten" fredas från bebyggelse så att skärgårdsnaturen framträder. Intrång i den gröna foten ska undvikas och landskapets topografi och trädlinje ska inte störas av dominerande bebyggelse. Länsstyrelsen ser gärna att man ökar förståelsens för områdets historia. Bebyggelsen bör gestaltas på ett sådant sätt att hänsyn tas till riksintresset och de värden riksintresset ska skydda.